

## Hydraulische krik Artikelnr. 00710 Handleiding

U dient de onderstaande handleiding zorgvuldig te lezen en houdt rekening met de hier aangegeven waarschuwingen en de veiligheidsinstructie!

### Gebruik

Deze krik dient uitsluitend voor het **opkrikken** van voertuigen tot een maximaal gewicht van 20.000 kg. De krik mag niet als assteun worden gebruikt om opgekrikte voertuigen te stutten.

### Technische gegevens

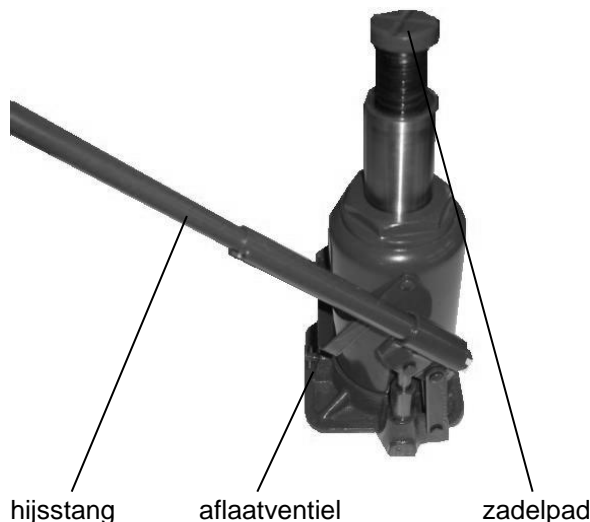
max. draagkracht:	10.000 kg
min. hoogte:	200 mm
max. hoogte:	385 mm

### Veiligheidsinstructie

- Controleer de krik voor u hem gebruikt en kijk of hij geen schade vertoont en probleemloos functioneert.
- Gebruik de krik uitsluitend voor het **opkrikken** van het voertuig. Voor reparatiewerkzaamheden of inspectie moet het opgekrikte voertuig door passende assteunen worden beveiligd.
- De krik mag voor het opkrikken van voertuigen tot een maximaal gewicht van 20.000 kg worden gebruikt. Bij overbelasting kan de krik worden beschadigd, dan bestaat gevaar voor ongelukken.
- Stel aan de hand van de handleiding van uw voertuig vast waar u de krik kunt plaatsen.
- De krik mag alleen op een vaste en platte ondergrond worden gebruikt. Voor het opkrikken moet het voertuig worden beveiligd tegen weggrollen.
- Gebruik de krik niet als er nog personen in het voertuig zitten of als iemand tegen het voertuig aanleunt.

### BEDIENING

1. Om het aflaatventiel te sluiten de pompstang op het ventiel zetten en tegen de klok indraaien tot hij aanslaat.



2. Beveilig uw voertuig voor u begint te werken door het op de rem te zetten en door een onderlegspie tegen weggrollen.
3. Schuif de krik zo onder het voertuig dat het zadelpad bij het opkrikken geen beschadigingen aan de onderkant van het voertuig veroorzaakt (daarvoor de handleiding van het voertuig raadplegen), maar op een geschikte plek van het frame of het chassis contact maakt.
4. Door pompbewegingen met de pompstang het voertuig langzaam opkrikken. Let er daarbij altijd op dat het voertuig niet wegglijdt of dat de kruk kantelt.
5. Als het voertuig hoog genoeg is opgekrikt moet het door de juiste assteunen worden beveiligd voor er inspectie- of onderhoudswerkzaamheden onder het voertuig kunnen worden uitgevoerd.
6. **Gebruik de krik in geen geval als assteun.**
7. Voor het naar beneden brengen van het voertuig het aflaatventiel met de pompstang openen door langzaam tegen de klok te draaien tot de hefcilinder naar beneden komt.

Bij evt. vragen of kwaliteitsproblemen richt u zich s.v.p. altijd direct aan de producent:

Brüder Mannesmann Werkzeuge GmbH  
Lempstr. 24  
D-42859 Remscheid  
Telefoon: +49 2191 / 37 14 71  
Telefax: +49 2191 / 38 64 77